

## EXPUNERE DE MOTIVE

Organizația Maritimă Internațională (O.M.I.) cu sediul la Londra activează ca agenție specializată a Organizației Națiunilor Unite și se ocupă cu elaborarea și aplicarea cadrului juridic și organizatoric privind navigația maritimă în apele internaționale. Prin convențiile, Codurile și rezoluțiile adoptate, O.M.I. stabilește cerințele minime care se impun navelor comerciale care efectuează voiaje internaționale.

Confirmarea respectării de către nave a convențiilor internaționale se face prin certificatele corespunzătoare eliberate de fiecare stat parte la O.M.I.

Prin Decretul nr.114/1965 cu privire la aderarea Republicii Populare Române la Convenția privind crearea Organizației Maritime Interguvernamentale încheiată la Geneva la 6 martie 1948, România a devenit membră a acestei organizații și în această calitate a aderat la toate convențiile internaționale majore privind siguranța navigației și prevenirea poluării de către navele maritime.

Una din cele mai importante convenții adoptate de Organizația Maritimă Internațională este Convenția internațională privind ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS 74) încheiată la Londra la 01.11.1974 la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat Nr. 80 din 02.03.1979. Prevederile Anexei la această Convenție (SOLAS 74) cuprind reguli privind construcția, dotarea și operarea navelor, precum și standarde și coduri specifice care se referă la construcția și verificarea anumitor echipamente ale navelor sau transportul unor mărfuri periculoase sau speciale. Prevederile anexei la Convenția SOLAS 74 sunt modificate continuu prin rezoluții adoptate în cadrul sesiunilor Comitetului Securității Maritime.

În anul 1996, Organizația Maritimă Internațională a adoptat prin rezoluția MSC.47(66) setul de amendamente din 1996 la Convenția SOLAS 74 la care România a aderat prin Ordonanța Guvernului Nr.127/2000.

Prin acest set de amendamente se introduce obligativitatea respectării prevederilor înscrise în Codul internațional al mijloacelor de salvare - Codul LSA - adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin rezoluția MSC.48(66).

Acest Cod stabilește condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească echipamentele de salvare ce urmează a fi montate la bordul navelor maritime comerciale care efectuează voiaje internaționale.

Codul aduce ca noutate uniformizarea condițiilor tehnice după care se construiesc și se verifică echipamentele de salvare și reprezintă un standard minim aplicabil oriunde în lume, atât la acceptarea acestor echipamente pentru a fi montate la bordul navelor, cât și la verificarea de către organele de control din diferite porturi a echipamentelor de salvare.

Țările membre ale Uniunii Europene (UE) au acceptat și practică prevederile Codului atât la construcția echipamentelor cât și la Controlul Statului Portului - PSC la care sunt supuse toate navele care ating porturile UE.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței pentru acceptarea Codului internațional al mijloacelor de salvare - Codul LSA – adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția Comitetului Securității Maritime MSC.48(66), la Londra la 4 iunie 1996, pe care îl supunem Parlamentului, spre adoptare.

